

## In het vizier

### Ditmaal de Bushmaster: Beest op wielen

Onlangs bestelde het Nederlandse Ministerie van Defensie vijftientig Bushmaster IMV's (Infantry Mobility Vehicle) van Australisch makelij. Met de ondertekening van het contract werd één van de snelste aankopen uit de geschiedenis afgerond. De snelheid geeft goed aan hoe nijpend het probleem was. De operaties in Uruzgan maakt overduidelijk dat de krijgsmacht allang niet meer alleen de vrede bewaakt maar ook afdwingt. De open MB's (Mercedes Benz) ogen vriendelijk op patrouille, maar veel bescherming bieden ze de inzittenden niet. Op patrouille gaat er zoveel bewapening, munitie e.d. mee, dat je met gemak een kleine burgeroorlog kunt beginnen. De MB's kunnen het gewicht eigenlijk niet aan, zakken door de veren en ontstaan er zelfs schuren in de carrosserie. Al tijdens de voorbereiding van ISAF-III bleek al snel dat de MB's onder de moeilijke omstandigheden in Uruzgan niet altijd voldoet als patrouillevoertuig. Het was dus zaak op zeer korte termijn een nieuw, modern gepantserd voertuig aan te schaffen dat wel een goede bescherming aan de inzittenden biedt en voor meer flexibiliteit kan zorgen dan de beschikbare voertuigen. Razend snel werd een alternatief gezocht. Resultaat 25 gloednieuwe Bushmasters.



De Taliban en Al-Quida worden gezien als geduchte tegenstanders die er niet voor schromen de strijd aan te gaan en alle middelen in te zetten om slachtoffers te maken. Ook de inzet van geïmproviseerde explosieven, de zogenaamde IED (Improvised Explosive Device) door de tegenstander, maakt de ongepantserde MB's een groot risico voor de inzittenden. De aanwezige YPR's en Patria's zijn van vorige generaties en bieden een beperkte bescherming tegen deze IED's.

De Bushmaster behoort tot de nieuwste generatie gepantserde wielvoertuigen. De zelfdragende romp is uit één stuk gebouwd en heeft een bodem in de vorm van een V. Het is een beproefd ontwerp dat optimaal bescherming biedt tegen mijnen. De vorm zorgt dat bij een mijndetonatie onder de romp, de drukgolf wordt weggeleid langs de schuine onderkant. De wielen steken buiten de romp, zodat ook bij een detonatie onder

een wiel de drukgolf geen grip krijgt op de romp. Bij een volledig afgebouwde Bushmaster is van dit alles bijna niets meer te zien. De schuine onderkant wordt gebruikt om de wielkasten en verschillende opbergkasten, die de vorm van de romp verhullen, aan te hangen. Door deze aangehangen onderdelen te maken van dun plaatstaal, slaan ze bij een ontploffing direct van de romp en bieden zo de drukgolf een uitweg. Het is namelijk niet de ontploffing zelf, maar de ontstane drukgolf die het meeste gevaar voor de inzittenden oplevert. Die wordt voornamelijk opgevangen door de onderkant van de romp, die daardoor naar binnen vervormt en alles wat ermee verbonden is, naar boven lanceert. Het meest voorkomende letsel ten gevolge hiervan is ernstig hoofdletsel en een gebroken nek of rug, vaak met fatale gevolgen. Tegenwoordig wordt daarom alles opgehangen aan het dak van het voertuig, ook de zogenaamde "crash-stoelen" voor de inzittenden. De Bushmaster heeft een lengte van ruim 7 meter en is ruim tweeënhalve meter hoog. Hij is goed beschermd tegen klein kaliber wapens, antitankmijnen en IED's. Opvallend aan de Bushmaster is verder het comfort. In theorie passen er tien personen in.



Nederland heeft echter gekozen voor een optie van zes plaatsen; chauffeur, voertuigcommandant en vier passagiers. Ruimte genoeg dus. De airconditioning, de zachte stoelen en de ramen rondom maken het nog comfortabeler. Rijden in een Bushmaster is totaal anders dan in een MB of een Patria. Om te beginnen is de Bushmaster een automaat en zit het stuur aan de rechterkant, wat even wennen is. Gaan MB en Patria, zodra je het stuur los laat, vanzelf rechtdoor, in een Bushmaster moet de bestuurder continue blijven sturen. Een ander verschil is dat je in de Bushmaster van binnenuit de bandenspanning kunt regelen. Hierdoor kan de chauffeur het voertuig eenvoudig aanpassen aan de terreinsoort. Vergeet hij of zij echter de snelheid hierop aan te passen, dan geeft de Bushmaster een waarschuwingssignaal en komt hij uiteindelijk tot stilstand. Dankzij het run flat systeem kan de Bushmaster bij een lekke band gewoon doorrijden, zij het met lagere snelheid. Nederland heeft de Bushmaster "van de plank" gekocht. Ondanks de snelheid waarmee de aankoop moest worden afgerond is het voertuig op een aantal belangrijke punten aangepast aan specifieke Nederlandse wensen.

Zo is er een intercomsysteem ingebouwd waarmee de bemanning via koptelefoon en microfoon met elkaar kan communiceren. Twaalf Bushmasters worden voorzien van een remote controlled weapon station waarop een MAG (.50) kan worden geplaatst. De overige voertuigen hebben een ringaffuit geschikt voor dezelfde MAG. Op dit moment staan er twaalf Bushmaster in Kandahar. Elf zijn per schip onderweg naar Afghanistan. Twee rijden rond bij het OTCRIJ in Oirschot voor opleiding en zijn tevens operationele reserve.



Enkele feiten en cijfers:

Zescilinder 7.2 liter dieselmotor (330 pk)

Maximum snelheid 100 km/ u

Inhoud brandstoftank 300 + 19 liter

270 liter gekoeld drinkwater

range 800 km

Hellingen tot 60%

Obstakels tot een hoogte van 46 cm

Airco

SDV