

In het Vizier: “de Sperwer” een Unmanned Aerial Vehicle van dichterbij bekeken

De Sperwer, een zogenaamde Unmanned Aerial Vehicle (UAV), is een onbemand vliegtuigje boordevol hightech apparatuur, waarmee van grote hoogte kan worden waargenomen. Met een hypermoderne camera die onder het vliegtuigje is gemonteerd, kunnen foto's en films worden opgenomen. UAV's nemen een steeds belangrijker plaats in bij het landoptreden. Ze stellen de grondtroepen in staat over grote afstanden informatie te verzamelen, doelen op te sporen en zelfs te bestrijden.



Specificaties

Lengte 3.52 m, hoogte 1.30 m, spanwijdte 4.20 m, vleugeloppervlak 6.06 m², max. startmassa 330 kg, max. brandstofvoorraad 80 liter, vliegduur 4 uur (afhankelijk van atmosferische omstandigheden), vliegbereik 90 km (limiet datalink), snelheid 62 m/s (223 km/u), planfond 3000 m, sensoren gyro-gestabiliseerde daglichtcamera en warmtebeeldcamera (bestuurbaar vanaf grond).

Achtergrondinformatie

De Sperwer is een Remotely Piloted Vehicle (RPV) – ook wel Unmanned Aerial Vehicle (UAV) genoemd – voor het vanuit de lucht inwinnen van gevechtsinlichtingen en/of doelopsporingsgegevens. Sensoren in het toestel sturen in *real time* videobeelden door naar een ontvangststation. De eenvoud en herkenbaarheid van de informatie maken de Sperwer uitermate geschikt om in meerdere operaties te worden gebruikt en daarbij relevante gegevens over grote, eventueel ontoegankelijke gebieden te leveren. Na de lancering vanaf een speciale vrachtwagen kan de Sperwer volledig autonoom een vooraf gedefinieerd vluchtplan volgen. Indien gewenst kan de navigator het toestel vanuit het Grond Controle Station (GCS) besturen. Bij het wegvallen van de datalink schakelt het RPV automatisch over naar een vooraf geprogrammeerd scenario en vliegt zelfstandig terug. Na afloop van een missie landt het toestel aan een parachute.

De Sperwer doet dienst bij 101 RPV-batterij van de landmacht in 't Harde en werd afgeleid van de Crécerelle (torenvalk), die sinds 1995 in gebruik is bij de Franse landmacht. Zweden, Denemarken, Griekenland en Canada werken ook met de Sperwer.

Met de komst van de Sperwer beschikt Task Force Uruzgan dag en nacht over een extra middel om over de muren van het kamp te kijken. Uitgerust met een daglicht- en nachtzichtcamera is de Unmanned Aerial Vehicle (UAV) een uitstekend middel voor het vergaren van inlichtingen en het vergroten van de actuele *situational awareness*.

Op de laatste dag van het jaar (2006) werd de Sperwer voor het eerst operationeel ingezet. Na een vlucht van een uur keerde het vliegtuigje weer terug op het kamp. Bungelend aan een parachute en met airbags aan de onderkant maakte het een zachte landing tussen de binnen- en de buitenring van het kamp.

Het vliegtuigje wordt bestuurd vanaf Kamp Holland bij Tarin Kowt. Een grote katapult schiet het vier meter lange vliegtuigje de lucht in waarna het bestuurd wordt door drie mensen op de grond. Eén persoon bestuurt het vliegtuig, een ander navigeert en houdt de omgeving in de gaten en de derde persoon richt de camera.



Ondersteuning van grondtroepen

Het vliegtuig wordt in eerste instantie gebruikt voor het vergaren van inlichtingen ter ondersteuning van de grondtroepen. Daarvoor is het uitgerust met een camera die zowel overdag als 's nachts te gebruiken is. Bij weinig licht kan er gekozen worden uit infrarood en warmtebeeld. Het vliegtuig is uitgerust met GPS en kan doelen op de grond markeren. Hierbij kan tevens een coördinaat doorgegeven worden. Zo'n coördinaat is onder andere weer te gebruiken voor doelenbestrijding door bijvoorbeeld de artillerie.



SDV