

Open dagen Koninklijke Luchtmacht 2007 op de luchtmachtbasis Volkel.



De jaarlijkse Open Dagen van de Koninklijke Luchtmacht, die op vrijdag 15 en zaterdag 16 juni op de vliegbasis Volkel werden gehouden, zijn in totaal door maar liefst 240.000 bezoekers bezocht. Daarvan kwamen er op zaterdag alleen al 160.000 naar de Brabantse vliegbasis, die onder de naam "Ontdek wat de luchtmacht doet voor jouw veiligheid" jong en oud een blik in de keuken gunde. Vliegtuigen die duizelingwekkende loopings maken, loodrecht omhoog schieten en in wijde bochten weer naar beneden cirkelen om vervolgens met immense snelheid voorbij het publiek te denderen. Demonstratieteams die akelig nauwkeurig hun formaties vliegen. Helikopters die onmogelijk lijkende manoeuvres met schijnbaar achteloos gemak demonstreren. Als bezoeker kom je ogen en oren tekort om alles goed op te kunnen nemen.

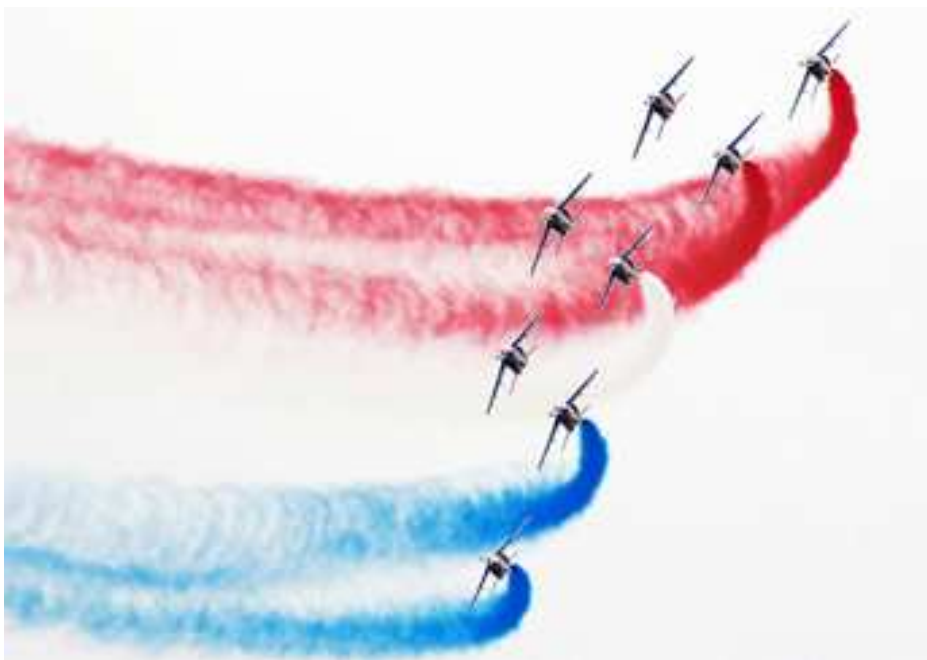
De Open dagen zijn 15 juni om acht uur van start gegaan. Ondanks een druilerige regen hadden de eerste liefhebbers zich al ver van tevoren bij de poort van Vliegbasis Volkel verzameld. "Na tien uur wordt het droog", wist een fanatieke Open Dagen bezoeker te melden. "Ik heb het net nog even gekeken op buienradar.nl", wist zijn goed geïnformeerde kennis te melden. Om klokslag negen uur steeg de eerste straaljager op voor zijn demoshow. Het was de Belgische F-16 solo display die de eer had de show te mogen openen. Voor de eerste keer was ook de **Hawker Hunter** te aanschouwen: De Hawker Hunter, een klassieke straaljager waarvan er in de jaren '50 van de vorige eeuw ruim tweehonderd in dienst waren bij de luchtmacht. In Friesland heeft een club enthousiaste mensen onder de naam Dutch Hawker Hunter Foundation (DHHF) de handen ineen geslagen om dit stuk vliegende historie terug te halen naar Nederland. 15 mei jl. arriveerde het toestel, in oorspronkelijke luchtmachtkleuren, op Vliegbasis Leeuwarden. Tijdens deze Open Dagen heeft het toestel onder meer in een formatie met de F-16 gevlogen. De Hawker Hunter was het eerste NAVO-jachtvliegtuig dat sneller dan het geluid kon vliegen. Nederlandse Hunters werden onder meer ingezet in 1960 bij de strijd om Nieuw Guinea. Toestellen van het Leeuwarder 322 Squadron werden daartoe door het Nederlandse vliegkampschip Karel Doorman naar het Verre Oosten getransporteerd. De Hunter die door de DHHF is aangekocht komt uit Engeland en is een tweezitter waarbij de vliegers naast elkaar zitten. Het was wel een speciaal en emotioneel moment dit vliegtuig te zien vliegen. Mijn (overleden) vader heeft, als luchtmacht piloot, zelf een aantal jaren in een Hawker Hunter mogen vliegen.



De diverse acrobatische bewegingen boven Volkel worden onder luid applaus door velen aanschouwd. De kop is eraf. In de middag staan nog diverse spectaculaire shows op het programma, zoals de Turkish Stars (voor het eerst in Nederland), Patrouille de France en de Spaanse Luchtmacht met een F18 Hornet. Gelukkig hebben zich ook de eerste zonnestrallen gemeld en kunnen de paraplus worden opgeborgen. Even na twaalf uur vanmiddag heeft een Nederlandse F16 een voorzorgslanding moeten maken. Het toestel was opgestegen om deel te nemen aan een gesimuleerde aanval op de vliegbasis met meerdere F16. Het leek er op dat de F16 een vogelaanvaring heeft gehad. De vlieger is onmiddellijk teruggekeerd en is veilig geland. De gesimuleerde aanval, die deel uitmaakte van het programma van is hierdoor helaas afgelast. De vlieger heeft voor de voorzorgslanding om veiligheidsredenen twee externe brandstoftanks afgeworpen in een onbewoond buitengebied. De tanks zijn terechtgekomen in een bosperceel en onmiddellijk geborgen. De vervuilde grond is nog dezelfde middag afgevoerd en wordt binnenkort gereinigd.



Het demoteam **Patrouille De France (PAF)** behoort inmiddels tot één van de trouwste gasten op de Open Dagen. Ook dit jaar hebben deze publiekslievelingen weer de nodige fans erbij vergaard. De PAF bestaat uit 8 piloten die vliegen met de blauw-wit-rood gekleurde Alphajets, de zeer wendbare opleidingsstraaljagers van de Franse luchtmacht. Met de *éclatements*, letterlijk vertaald de uitbarstingen, heeft de Patrouille de France wereldwijd naam gemaakt. De toestellen vliegen daarbij horizontaal tot een bepaald punt. Op het teken van de commandant, die altijd voorop vliegt, gaan ze ineens allemaal tegelijk verticaal omhoog in de vorm van een waaier. Daarnaast zijn de figuren van de twee solo's, die soms rakelings langs elkaar heen zigzaggen, adembenemend om te zien. Het effect van deze acrobatische figuren werd versterkt door de rook in de kleuren van de Franse vlag die bleef hangen in het spoor van de vliegtuigen.



De **Royal Jordanian Falcons** waren al vaker op Open Dagen van de KLu te bewonderen, maar telkens weten zij het publiek weer te verbazen met hun

aerobaticshow. Dat die waardering internationaal is, blijkt uit het feit dat het team al tweemaal the Best International Show Award won op de prestigieuze airshow van Fairford in Groot Brittannië. Met hun vier Extra-300 vliegtuigen, toestellen speciaal ontwikkeld voor aerobaticmanoeuvres, spotten zij met alle wetten van de zwaartekracht en lijken ze een lichtvoetige frivole dans uit te voeren in drie dimensies, wendbaarder dan hun collega's die met jets vliegen. De show aanschouwend kun je je voorstellen hoe de piloten al die tijd met een grote grijns op hun gezicht zitten: zo te mogen vliegen moet wel het ultieme vlieggenoet zijn!



Een fantastische primeur op de Open Dagen was het Turkse demonstratieteam **Turkish Stars**. Voor het eerst in het Nederlandse luchtruim te bewonderen. Het team vergaarde de afgelopen twaalf jaar vooral furore op shows in eigen land en het Nabije Oosten, met als hoogtepunt een optreden voor ruim een miljoen mensen tijdens de airshow van Baku, Azerbedjan in 2001. De Turkish Stars vliegen met acht toestellen van het type NF-5, en dat zorgt ongetwijfeld voor nostalgische gevoelens bij iedereen die ook maar enigszins thuis is in de historie van de KLu. Inderdaad, deze toestellen vlogen tot begin jaren negentig bij de luchtmacht vanaf de vliegbases Twenthe, Gilze Rijen en Eindhoven. Na vervanging door de F-16 werden ze verkocht aan Turkije. Voor dit demonstratieteam zijn de vliegtuigen gespoten in een fraai rood-wit kleurenschema. Het ondersteunende personeel van het team wordt op Volkel ingevlogen met een al even opvallend gespoten C-130 Hercules transportvliegtuig.



Legendarisch. Als er één vliegtuig is dat deze betiteling verdient, dan is het wel de **Douglas DC-3 Dakota**. Het eerste toestel vloog in 1935, ruim 13.000 zijn er gebouwd en decennia lang was het beeldbepalend voor zowel militaire als civiele transportvloten. In Nederland houdt de Dutch Dakota Association zich bezig met het restaureren en in vliegende staat houden van deze vliegtuigen. Eén daarvan is het toestel met de registratie PH-PBA, het eerste Nederlandse regeringsvliegtuig, in 1946 verworven door Prins Bernard die er zelf ook jarenlang op vloog.



De Turkse Airshow piloot Ali Öztürk heeft zichzelf als belangrijkste doel gesteld zijn publiek met de schoonheid van het vliegen te laten kennismaken. Dat doet hij middels duizelingwekkende capriolen in zijn **Acromach Super S2S 'Purple Violet'**, een vliegtuig speciaal ontworpen voor luchtvaartacrobatiek. Het mag waaghalzerij lijken, maar de luchtacrobaat weet precies waarmee hij bezig is. Ruim 20 jaar vliegervaring op meer dan 50 verschillende vliegtuigtypes; Öztürk is allesbehalve een groentje op dit gebied. Met zijn verbazingwekkende en adembenemende show gaat hij tijdens de Open Dagen de handen van het publiek zeker op elkaar krijgen.



Met elegantie, precisie en dynamiek weten de vliegers van het **Zwitserse Pilatus PC-7** team de kunst van het formatievliegen naar het hoogste niveau te tillen. De Zwitsers staan dan ook wereldwijd zeer goed aangeschreven bij liefhebbers.



Sander de Vries

